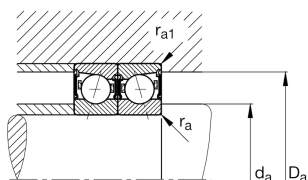


**FAG****B7003-E-2RSD-T-P4S-UL**

Шпиндельный подшипник

Шпиндельный подшипник B70...-E-2RSD, для регулируемых опор, для установки парами или комплектами, угол контакта $\alpha = 25^\circ$, уплотнения с двух сторон, бесконтактные, суженные поля допусков

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Preload	L	Preload light
Contact angle	E	Угол контакта 25°
Tolerance class	P4S	Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to DIN 620
Cage	T	Сепаратор из многослойного материала
Arrangement bearing set	U	Одиночный подшипник
Lubricant	GA21	Grease for super precision bearings, standard

Основные размеры и рабочие характеристики

d	17 mm	Диаметр отверстия
D	35 mm	Наружный диаметр
B	10 mm	Ширина
C _r	8.200 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	3.350 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	355 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _{G Grease}	43.000 1/min	Limiting speed for grease lubrication
≈m	38,27 g	Вес



Присоединительные размеры

d_a	21 mm	Диаметр заплечика вала
d_a	H12	Диаметр заплечика вала, допуск
D_a	32 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_a	H12	Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск
$r_{a\ max}$	0,3 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1\ max}$	0,1 mm	Макс. радиус галтели
a	11,1 mm	Расстояние до вершины конуса давления

Габаритные размеры

$r_{\ min}$	0,3 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1\ min}$	0,3 mm	Мин. размер монтажной фаски
α	25 °	Contact angle

Диапазон температур

$T_{\ min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\ max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

$F_{V\ L}$	54 N	Сила предварительного натяга, легк.
$F_{V\ M}$	220 N	Сила предварительного натяга, средн.
$F_{V\ H}$	483 N	Сила предварительного натяга, тяж.
$K_{aE\ L}$	156 N	Усилие отрыва, легк.
$K_{aE\ M}$	663 N	Усилие отрыва, средн.
$K_{aE\ H}$	1.504 N	Усилие отрыва, тяж.
$c_{a\ L}$	48 N/μm	Осевая жесткость, легк.
$c_{a\ M}$	81 N/μm	Осевая жесткость, средн.
$c_{a\ H}$	112 N/μm	Осевая жесткость, тяж.



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон