

**FAG**

### 3307-DA

#### Радиально-упорный шарикоподшипник

Радиально-упорный шарикоподшипник  
33.-DA, двухрядный, разъемное  
внутреннее кольцо, стальной  
штампованный сепаратор

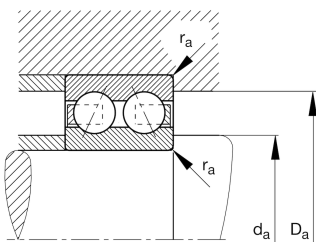
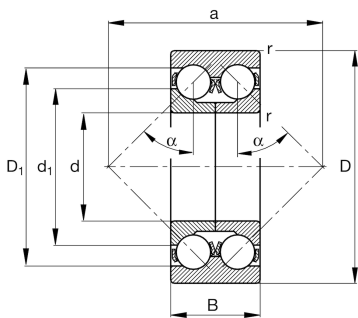
## Техническая информация

### Ваш текущий вариант продукта

Design variant	DA	Bearing with split inner ring
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	JP	Steel sheet metal
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Осевой зазор	CN	Группа N (CN)

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	35 mm	Диаметр отверстия
D	80 mm	Наружный диаметр
B	34,9 mm	Width
C <sub>r</sub>	50.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	41.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	2.650 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	9.600 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	7.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	0,837 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	44 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	71 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,5 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	69,5 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	55,2 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$a$	74,8 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$\alpha$	45 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений