

**FAG****3308-BD-XL-2Z-TVH-L140-C3**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
33.-BD-XL-2Z-TVH, двухрядный, X-
life, защитные шайбы, пластмассовый
сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Changed internal design	D	D
Уплотнение	2Z	Бесконтактные защитные шайбы с двух сторон
Cage	TVH	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamide PA66
Tolerance class	P6	Класс 6 (P6), лучше чем PN
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	L140	Пластичная смазка (L140/определяется заказчиком)
Осевой зазор	C3	Группа 3 (C3), больше чем CN

Основные размеры и рабочие характеристики

d	40 mm	Диаметр отверстия
D	90 mm	Наружный диаметр
B	36,5 mm	Width
C _r	67.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	48.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	3.350 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	6.000 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	7.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,983 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	49 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	81 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	1,5 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	77,02 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	79,92 mm	Caliber diameter outer ring
d_1	58,99 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d_2	56,82 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца
a	53,1 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	30 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-20 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон