



FAG

3307-BD-XL-2Z-TVH-L140-C3 [↗](#)

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник 33.-BD-XL-2Z-TVH, двухрядный, X-life, защитные шайбы, пластмассовый сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Changed internal design	D	D
Уплотнение	2Z	Бесконтактные защитные шайбы с двух сторон
Cage	TVH	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamide PA66
Tolerance class	P6	Класс 6 (P6), лучше чем PN
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	L140	Пластичная смазка (L140/определяется заказчиком)
Осевой зазор	C3	Группа 3 (C3), больше чем CN

Основные размеры и рабочие характеристики

d	35 mm	Диаметр отверстия
D	80 mm	Наружный диаметр
B	34,9 mm	Width
C _r	55.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	36.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	2.550 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	6.800 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	8.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,71 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	44 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	71 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	1,5 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	68,92 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	71,91 mm	Caliber diameter outer ring
d_1	51,8 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d_2	49,63 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца
a	48 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	30 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-20 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон