



**FAG**

**3309-BD-XL-2Z-C3**

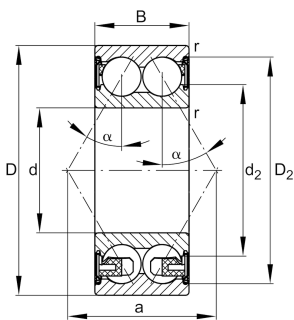
Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник  
33.-BD-XL-2Z, двухрядный, X-life,  
защитные шайбы, стальной штампованный  
сепаратор

**X-life**

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design variant	B	Вариант конструкции B
Changed internal design	D	D
Уплотнение	2Z	Бесконтактные защитные шайбы с двух сторон
Cage	JH	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Класс 6 (P6), лучше чем PN
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	GA13	Ball bearing and insert bearing grease
Осевой зазор	C3	Группа 3 (C3), больше чем CN

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	45 mm	Диаметр отверстия
D	100 mm	Наружный диаметр
B	39,7 mm	Width
C <sub>r</sub>	72.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	54.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	3.700 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	5.500 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	6.700 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1,36 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	54 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	91 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,5 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	84,39 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_2$	87,32 mm	Caliber diameter outer ring
$d_1$	65,45 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$d_2$	63,25 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца
$a$	57,8 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$\alpha$	30 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-20 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон