



FAG

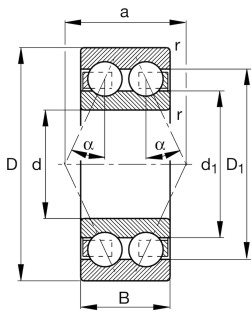
3201-BB-TVH [↗](#)

Радиально-упорный шарикоподшипник

Радиально-упорный шарикоподшипник
32...-B-TVH, двухрядный, пластмассовый
сепаратор



Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Changed internal design	B	B
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	TVH	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamide PA66
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	GA13	Ball bearing and insert bearing grease
Осевой зазор	CN	Группа N (CN)

Основные размеры и рабочие характеристики

d	12 mm	Диаметр отверстия
D	32 mm	Наружный диаметр
B	15,9 mm	Width
C _r	10.500 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	5.800 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	300 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	24.600 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	20.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	0,054 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	16,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	27,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	0,6 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	25,99 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	27,77 mm	Caliber diameter outer ring
d_1	17,8 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d_2	17,2 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца
a	16,5 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	25 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-20 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений