



**FAG**

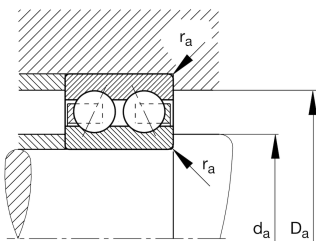
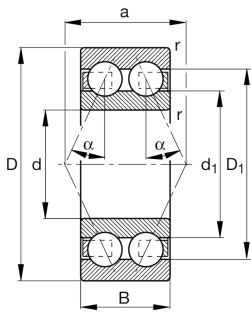
**3201-BB-TVH**

Радиально-упорный шарикоподшипник

Радиально-упорный шарикоподшипник  
32..-B-TVH, двухрядный, пластмассовый  
сепаратор



Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design variant	B	Вариант конструкции B
Changed internal design	B	B
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	TVH	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamide PA66
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	GA13	Ball bearing and insert bearing grease
Осевой зазор	CN	Группа N (CN)

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	12 mm	Диаметр отверстия
D	32 mm	Наружный диаметр
B	15,9 mm	Width
C <sub>r</sub>	10.500 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	5.800 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	300 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	24.600 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	20.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	0,054 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	16,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	27,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	0,6 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	25,99 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_2$	27,77 mm	Caliber diameter outer ring
$d_1$	17,8 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$d_2$	17,2 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца
$a$	16,5 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$\alpha$	25 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-20 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений