



FAG

**3204-BD-XL-2Z-TVH**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник  
32..-BD-XL-2Z-TVH, двухрядный, X-  
life, защитные шайбы, пластмассовый  
сепаратор

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Changed internal design	D	D
Уплотнение	2Z	Бесконтактные защитные шайбы с двух сторон
Cage	TVH	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamide PA66
Tolerance class	P6	Класс 6 (P6), лучше чем PN
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	GA13	Ball bearing and insert bearing grease
Осевой зазор	CN	Группа N (CN)

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	20 mm	Диаметр отверстия
D	47 mm	Наружный диаметр
B	20,6 mm	Width
C <sub>r</sub>	20.600 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	12.900 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	900 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	12.100 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	14.700 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	0,151 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	25,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	41,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	40,1 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_2$	42,23 mm	Caliber diameter outer ring
$d_1$	30,8 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$d_2$	29,22 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца
$a$	27,9 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$\alpha$	30 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон