



FAG

3210-BD-XL-2Z [↗](#)

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
32..-BD-XL-2Z, двухрядный, X-life,
защитные шайбы, стальной штампованный
сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Changed internal design	D	D
Уплотнение	2Z	Бесконтактные защитные шайбы с двух сторон
Cage	JH	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Class 6 (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	GA13	Ball bearing and insert bearing grease
Осевой зазор	CN	Группа N (CN)

Основные размеры и рабочие характеристики

d	50 mm	Диаметр отверстия
D	90 mm	Наружный диаметр
B	30,2 mm	Width
C _r	53.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	44.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	3.050 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	5.900 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	7.600 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	0,694 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a\ min}$	57 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a\ max}$	83 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a\ max}$	1 mm	Макс. радиус галтели







Габаритные размеры

$r_{\ min}$	1,1 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	80,1 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	82,91 mm	Caliber diameter outer ring
d_1	64,9 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d_2	62,83 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца
a	53,2 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	30 °	Contact angle

Диапазон температур

$T_{\ min}$	-20 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\ max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон