

**FAG****3211-BD-XL-2HRS-C3**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
32..-BD-XL-2HRS, двухрядный, X-life,
уплотнительные шайбы, стальной
штампованный сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|------|--|
| Design variant | B | Вариант конструкции B |
| Changed internal design | D | D |
| Уплотнение | 2HRS | Контактное уплотнение с двух сторон |
| Cage | JH | Steel sheet metal |
| Tolerance class | P6 | Класс 6 (P6), лучше чем PN |
| Dimensional / heat stabilization | S0 | Кольца со стабилизацией размеров до 150° |
| Lubricant | GA13 | Ball bearing and insert bearing grease |
| Осевой зазор | C3 | Группа 3 (C3), больше чем CN |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 55 mm | Диаметр отверстия |
| D | 100 mm | Наружный диаметр |
| B | 33,3 mm | Width |
| C _r | 61.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 51.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 3.550 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 5.300 1/min | Предельная частота вращения |
| ≈m | 0,98 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 64 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 91 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 1,5 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 1,5 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 87,78 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца |
| D_2 | 90,78 mm | Caliber diameter outer ring |
| d_1 | 71,6 mm | Диаметр заплечика внутреннего кольца |
| d_2 | 69,18 mm | Диаметр кромки у внутреннего кольца |
| a | 58,4 mm | Расстояние до вершины конуса давления |
| α | 30 ° | Contact angle |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -20 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 100 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон