



FAG

3209-BD-XL-2HRS-C3

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
32.-BD-XL-2HRS, двухрядный, X-life,
уплотнительные шайбы, стальной
штампованный сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|------|--|
| Design variant | B | Вариант конструкции B |
| Changed internal design | D | D |
| Уплотнение | 2HRS | Контактное уплотнение с двух сторон |
| Cage | JH | Steel sheet metal |
| Tolerance class | P6 | Class 6 (ISO 492:2023) |
| Dimensional / heat stabilization | SN | Кольца со стабилизацией размеров до 120° |
| Lubricant | GA13 | Ball bearing and insert bearing grease |
| Осевой зазор | C3 | Группа 3 (C3), больше чем CN |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 45 mm | Диаметр отверстия |
| D | 85 mm | Наружный диаметр |
| B | 30,2 mm | Width |
| C _r | 50.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 39.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 2.700 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 6.300 1/min | Предельная частота вращения |
| m | 0,644 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|-------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 52 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 78 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 1 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 1,1 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 75,1 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца |
| D_2 | 78,09 mm | Caliber diameter outer ring |
| d_1 | 59,9 mm | Диаметр заплечика внутреннего кольца |
| d_2 | 57,73 mm | Диаметр кромки у внутреннего кольца |
| a | 50,3 mm | Расстояние до вершины конуса давления |
| α | 30 ° | Contact angle |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -20 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 100 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон