

**3006-2RS-C3**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
30.-B-2RS-TVH, двухрядный,
уплотнительные шайбы, пластмассовый
сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|------|--|
| Design variant | B | Вариант конструкции B |
| Уплотнение | 2RS | Контактные уплотнения с двух сторон |
| Cage | TVH | Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamide PA66 |
| Tolerance class | PN | Нормальный (PN) |
| Dimensional / heat stabilization | SN | Кольца со стабилизацией размеров до 120° |
| Lubricant | GA13 | Ball bearing and insert bearing grease |
| Осевой зазор | C3 | Группа 3 (C3), больше чем CN |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 30 mm | Диаметр отверстия |
| D | 55 mm | Наружный диаметр |
| B | 19 mm | Width |
| C _r | 19.900 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 15.400 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 800 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 7.400 1/min | Предельная частота вращения |
| ≈m | 0,167 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|---------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 34,6 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 50,4 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 1 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 1 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 46,92 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца |
| D_2 | 49,05 mm | Caliber diameter outer ring |
| d_1 | 37,7 mm | Диаметр заплечика внутреннего кольца |
| d_2 | 35,68 mm | Диаметр кромки у внутреннего кольца |
| a | 27,4 mm | Расстояние до вершины конуса давления |
| α | 25 ° | Contact angle |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -20 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 100 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон