



FAG

7308-B-XL-2RS-TVP-L138 [↗](#)

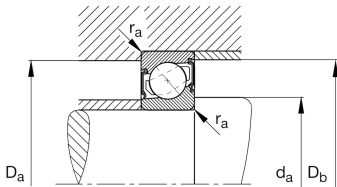
Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
73...-B-XL-2RS-TVP, однорядный, X-life,
уплотнительные шайбы, пластмассовый
сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	2RS	Контактные уплотнения с двух сторон
Cage	TVP	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	P6	Class 6 (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	L138	Пластичная смазка (L138/ определяется заказчиком)

Основные размеры и рабочие характеристики

d	40 mm	Диаметр отверстия
D	90 mm	Наружный диаметр
B	23 mm	Width
C _r	57.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	34.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	2.390 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	4.650 1/min	Предельная частота вращения
≈m	0,66 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	49 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	81 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	84,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на корпусе






Габаритные размеры

r_{\min}	1,5 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	1 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	71,28 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
D_2	73,88 mm	Диаметр кромки у широкого торца наружного кольца
D_3	83,34 mm	Диаметр кромки у узкого торца наружного кольца
d_1	59,99 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
d_2	55,58 mm	Диаметр кромки у широкого торца внутреннего кольца
a	38,8 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	40 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	100 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  F_r Радиальная нагрузка
-  F_a Осевая нагрузка в одном направлении
-  L_h Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон