

**FAG****7412-B-XL-MP**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
74..-B-XL-MP, однорядный, X-life,
массивный латунный сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|---------|--|
| Design variant | B | Вариант конструкции B |
| Уплотнение | Without | Not sealed |
| Cage | MP | Solid brass cage, ball guided |
| Tolerance class | PN | Нормальный (PN) |
| Dimensional / heat stabilization | S0 | Кольца со стабилизацией размеров до 150° |
| Lubricant | Without | Bearing not greased |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|----------|-------------|---|
| d | 60 mm | Диаметр отверстия |
| D | 150 mm | Наружный диаметр |
| B | 35 mm | Width |
| C_r | 126.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 93.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{ur} | 6.200 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n_G | 7.800 1/min | Предельная частота вращения |
| n_{gr} | 3.950 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 3,14 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|---------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 74 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 136 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $D_{b \max}$ | 141 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 2,1 mm | Макс. радиус галтели на валу |
| $r_{a1 \max}$ | 1 mm | Макс. радиус галтели на корпусе |

Габаритные размеры

| | | |
|--------------|-----------|---|
| r_{\min} | 2,1 mm | Minimum chamfer dimension |
| $r_{1 \min}$ | 1,1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| D_1 | 119,62 mm | Диаметр бортика широкого торца наружного кольца |
| d_1 | 102,26 mm | Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца |
| a | 63,7 mm | Расстояние до вершины конуса давления |
| α | 40 ° | Contact angle |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 150 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений