



FAG

7311-B-XL-TVP-P5-UM

Радиально-упорный шарикоподшипник

Радиально-упорный шарикоподшипник
73.-B-XL-TVP, однорядный, X-life,
пластмассовый сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|--|---------|---|
| Design variant | B | Вариант конструкции B |
| Уплотнение | Without | Not sealed |
| Cage | TVP | Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66 |
| Tolerance class | P5 | Class 5 (ISO 492:2023) |
| Dimensional / heat stabilization | S0 | Кольца со стабилизацией размеров до 150° |
| Bearing with matched conditions for fitting in pairs | UM | Bearing set with moderate preload |
| Lubricant | Without | Bearing not greased |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 55 mm | Диаметр отверстия |
| D | 120 mm | Наружный диаметр |
| B | 29 mm | Width |
| C _r | 91.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 61.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 4.250 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 7.700 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 5.600 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| ≈m | 1,38 kg | Вес |

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

| | | |
|---------------|----------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 66 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 109 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $D_{b \max}$ | 114,4 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 2 mm | Макс. радиус галтели на валу |
| $r_{a1 \max}$ | 1 mm | Макс. радиус галтели на корпусе |

Габаритные размеры

| | | |
|--------------|---------|---|
| r_{\min} | 2 mm | Minimum chamfer dimension |
| $r_{1 \min}$ | 1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| D_1 | 95,3 mm | Диаметр бортика широкого торца наружного кольца |
| d_1 | 80,3 mm | Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца |
| a | 51,2 mm | Расстояние до вершины конуса давления |
| α | 40 ° | Contact angle |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Дополнительная информация

| | | |
|------------|-------------------|---|
| V_{\max} | -20 μm | Макс. предварительный натяг в комплекте |
| Tol (+) | 10 μm | Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте |
| $F_V \max$ | 1.800 N | Сила предварительного натяга |



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений