



FAG

7306-B-XL-TVP-P5-UL

Радиально-упорный шарикоподшипник

Радиально-упорный шарикоподшипник
73.-B-XL-TVP, однорядный, X-life,
пластмассовый сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	TVP	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	P5	Класс 5 (P5)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Bearing with matched conditions for fitting in pairs	UL	Bearing set with light preload
Lubricant	Without	Bearing not greased

Основные размеры и рабочие характеристики

d	30 mm	Диаметр отверстия
D	72 mm	Наружный диаметр
B	19 mm	Width
C _r	37.500 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	22.100 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	1.530 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	13.500 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	8.600 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,342 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	37 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	65 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	67,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

Габаритные размеры

r_{\min}	1,1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	55,9 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
d_1	47,12 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
a	30,9 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	40 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

V_{\max}	-6 μm	Макс. предварительный натяг в комплекте
Tol (+)	6 μm	Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте
$F_{V \max}$	250 N	Сила предварительного натяга



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений