



FAG

7320-B-XL-MP-UL

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
73.-B-XL-MP, однорядный, X-life,
массивный латунный сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	MP	Solid brass cage, ball guided
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Bearing with matched conditions for fitting in pairs	UL	Bearing set with light preload
Lubricant	Without	Bearing not greased

Основные размеры и рабочие характеристики

d	100 mm	Диаметр отверстия
D	215 mm	Наружный диаметр
B	47 mm	Width
C _r	214.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	197.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	10.900 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	5.300 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	3.550 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	8,22 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	114 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	201 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	208 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	171,72 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
d_1	146,26 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
a	89,6 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	40 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

V_{\max}	-14 μm	Макс. предварительный натяг в комплекте
Tol (+)	12 μm	Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте
$F_{V \max}$	1.485 N	Сила предварительного натяга



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений