

**FAG****7317-B-XL-JP**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
73..-B-XL-JP, однорядный, X-life, стальной
штампованный сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|---------|--|
| Design variant | B | Вариант конструкции B |
| Уплотнение | Without | Not sealed |
| Cage | JP | Steel sheet metal |
| Tolerance class | PN | Нормальный (PN) |
| Dimensional / heat stabilization | S0 | Кольца со стабилизацией размеров до 150° |
| Lubricant | Without | Bearing not greased |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 85 mm | Диаметр отверстия |
| D | 180 mm | Наружный диаметр |
| B | 41 mm | Width |
| C _r | 167.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 138.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 8.300 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 4.900 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 4.100 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 4,497 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|---------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 99 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 166 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $D_{b \max}$ | 173 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 2,5 mm | Макс. радиус галтели на валу |
| $r_{a1 \max}$ | 1 mm | Макс. радиус галтели на корпусе |

Габаритные размеры

| | | |
|--------------|-----------|---|
| r_{\min} | 3 mm | Minimum chamfer dimension |
| $r_{1 \min}$ | 1,1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| D_1 | 144,15 mm | Диаметр бортика широкого торца наружного кольца |
| d_1 | 122 mm | Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца |
| a | 76,1 mm | Расстояние до вершины конуса давления |
| α | 40 ° | Contact angle |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 150 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики

-  F_r Радиальная нагрузка
-  F_a Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений