



**FAG**

**7314-B-XL-JP-UA** [↗](#)

Радиально-упорный шарикоподшипник

Радиально-упорный шарикоподшипник  
73...-B-XL-JP, однорядный, X-life, стальной  
штампованный сепаратор



**X-life**

Техническая информация

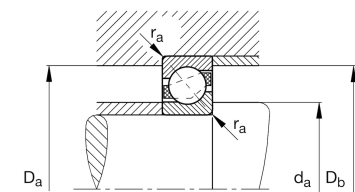


**Ваш текущий вариант продукта**

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	JP	Steel sheet metal
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Bearing with matched conditions for fitting in pairs	UA	Bearing set with small axial internal clearance
Lubricant	Without	Bearing not greased

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	70 mm	Диаметр отверстия
D	150 mm	Наружный диаметр
B	35 mm	Width
C <sub>r</sub>	126.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	93.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	6.200 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	6.000 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	4.750 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	2,647 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	82 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	138 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	143 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	119,62 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
$d_1$	102,26 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
$a$	63,7 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$\alpha$	40 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

$A_{\min}$	50 $\mu\text{m}$	Осевой зазор на комплект мин.
Tol (+)	12 $\mu\text{m}$	Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений