



FAG

**7312-B-XL-JP-UO**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник  
73...-B-XL-JP, однорядный, X-life, стальной  
штампованный сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	JP	Steel sheet metal
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Bearing with matched conditions for fitting in pairs	UO	Bearing set clearance-free in O or X arrangement
Lubricant	Without	Bearing not greased

Основные размеры и рабочие характеристики

d	60 mm	Диаметр отверстия
D	130 mm	Наружный диаметр
B	31 mm	Width
C <sub>r</sub>	96.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	69.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	4.750 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	7.000 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	5.300 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1,75 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	72 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	118 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	123 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	103,4 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
$d_1$	87,3 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
$a$	55,4 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$\alpha$	40 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

$A_{\min}$	0 $\mu\text{m}$	Осевой зазор на комплект мин.
Tol (+)	12 $\mu\text{m}$	Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений