



FAG

**7308-B-XL-2RS-TVP**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник  
73.-B-XL-2RS-TVP, однорядный, X-life,  
уплотнительные шайбы, пластмассовый  
сепаратор

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	2RS	Контактные уплотнения с двух сторон
Cage	TVP	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	P6	Класс 6 (P6), лучше чем PN
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	GA13	Ball bearing and insert bearing grease

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	40 mm	Диаметр отверстия
D	90 mm	Наружный диаметр
B	23 mm	Width
$C_r$	57.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	34.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	2.390 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	4.650 1/min	Предельная частота вращения
$\approx m$	0,631 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	49 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	81 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	84,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на корпусе






### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,5 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	71,28 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
$D_2$	73,88 mm	Диаметр кромки у широкого торца наружного кольца
$D_3$	83,34 mm	Диаметр кромки у узкого торца наружного кольца
$d_1$	59,99 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
$d_2$	55,58 mm	Диаметр кромки у широкого торца внутреннего кольца
$a$	38,8 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$\alpha$	40 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-20 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	100 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-   $F_r$  Радиальная нагрузка
-   $F_a$  Осевая нагрузка в одном направлении
-   $L_h$  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон