



**FAG**

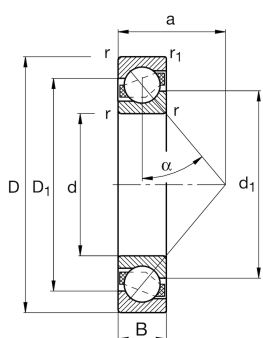
**7330-B-MP**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник  
73...-B-MP, однорядный, массивный  
латунный сепаратор

Техническая информация

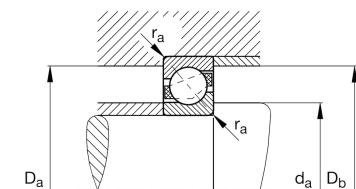


**Ваш текущий вариант продукта**

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	MP	Solid brass cage, ball guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Lubricant	Without	Bearing not greased

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	150 mm	Диаметр отверстия
D	320 mm	Наружный диаметр
B	65 mm	Width
C <sub>r</sub>	340.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	430.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	14.600 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.150 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	2.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	25,478 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	167 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	303 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	311 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	255,8 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
$d_1$	218,3 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
$a$	131,1 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$\alpha$	40 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-   $F_r$  Радиальная нагрузка
-   $F_a$  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник