



**FAG**

**7224-B-XL-MP**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник  
72..-B-XL-MP, однорядный, X-life,  
массивный латунный сепаратор

**X-life**

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

|                                  |         |                                          |
|----------------------------------|---------|------------------------------------------|
| Design variant                   | B       | Вариант конструкции B                    |
| Уплотнение                       | Without | Not sealed                               |
| Cage                             | MP      | Solid brass cage, ball guided            |
| Tolerance class                  | PN      | Normal (ISO 492:2023)                    |
| Dimensional / heat stabilization | S0      | Кольца со стабилизацией размеров до 150° |
| Lubricant                        | Without | Bearing not greased                      |

**Основные размеры и рабочие характеристики**

|                 |             |                                           |
|-----------------|-------------|-------------------------------------------|
| d               | 120 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 215 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 40 mm       | Width                                     |
| C <sub>r</sub>  | 182.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 178.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 9.600 N     | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 5.200 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 3.700 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 6,071 kg    | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|               |        |                                 |
|---------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$  | 132 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$  | 203 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $D_{b \max}$  | 208 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$  | 2,1 mm | Макс. радиус галтели на валу    |
| $r_{a1 \max}$ | 1 mm   | Макс. радиус галтели на корпусе |

### Габаритные размеры

|              |          |                                                   |
|--------------|----------|---------------------------------------------------|
| $r_{\min}$   | 2,1 mm   | Minimum chamfer dimension                         |
| $r_{1 \min}$ | 1,1 mm   | Мин. размер монтажной фаски                       |
| $D_1$        | 178,9 mm | Диаметр бортика широкого торца наружного кольца   |
| $d_1$        | 157,2 mm | Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца |
| $a$          | 90,3 mm  | Расстояние до вершины конуса давления             |
| $\alpha$     | 40 °     | Contact angle                                     |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 150 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений