

**FAG****7212-B-XL-JP-UO**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник  
72..-B-XL-JP, однорядный, X-life, стальной  
штампованный сепаратор

**X-life**

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	JP	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Класс 6 (P6), лучше чем PN
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Bearing with matched conditions for fitting in pairs	UO	Bearing set clearance-free in O or X arrangement
Lubricant	Without	Bearing not greased

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	60 mm	Диаметр отверстия
D	110 mm	Наружный диаметр
B	22 mm	Width
C <sub>r</sub>	62.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	45.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	3.150 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	8.300 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	6.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	0,81 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	69 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	101 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	104,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,5 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	90,84 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
$d_1$	80,32 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
$a$	46,7 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$\alpha$	40 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

$A_{\min}$	0 $\mu\text{m}$	Осевой зазор на комплект мин.
Tol (+)	12 $\mu\text{m}$	Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений