



FAG

**7202-B-XL-2RS-TVP-P5-UL**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник  
72.-B-XL-2RS-TVP, однорядный, X-life,  
уплотнительные шайбы, пластмассовый  
сепаратор

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	2RS	Контактные уплотнения с двух сторон
Cage	TVP	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	P5	Класс 5 (P5)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Bearing with matched conditions for fitting in pairs	UL	Bearing set with light preload
Lubricant	GA14	Ball bearing grease, low noise

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	15 mm	Диаметр отверстия
D	35 mm	Наружный диаметр
B	11 mm	Width
C <sub>r</sub>	8.900 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	4.450 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	305 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	12.800 1/min	Предельная частота вращения
m	0,046 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	19,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	30,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	32,6 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	0,3 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	0,6 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	0,3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	27,63 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
$D_2$	29,19 mm	Диаметр кромки у широкого торца наружного кольца
$D_3$	32,1 mm	Диаметр кромки у узкого торца наружного кольца
$d_1$	22,76 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
$d_2$	19,7 mm	Диаметр кромки у широкого торца внутреннего кольца
$a$	16 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$\alpha$	40 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-20 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	100 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

$V_{\max}$	-4 $\mu\text{m}$	Макс. предварительный натяг в комплекте
Tol (+)	6 $\mu\text{m}$	Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте
$F V_{\max}$	62 N	Сила предварительного натяга



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон