

**FAG****71856-MP-P5** [↗](#)

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
718...-MP, однорядный, массивный
латунный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|---------|--|
| Уплотнение | Without | Not sealed |
| Cage | MP | Solid brass cage, ball guided |
| Tolerance class | P5 | Class 5 (ISO 492:2023) |
| Dimensional / heat stabilization | S1 | Кольца со стабилизацией размеров до 200° |
| Lubricant | Without | Bearing not greased |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 280 mm | Диаметр отверстия |
| D | 350 mm | Наружный диаметр |
| B | 33 mm | Width |
| C _r | 162.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 250.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 8.300 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 2.650 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 1.550 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| ≈m | 6,86 kg | Вес |





Присоединительные размеры

| | | |
|---------------|----------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 288,8 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 341,2 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $D_{b \max}$ | 345,4 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 2 mm | Макс. радиус галтели на валу |
| $r_{a1 \max}$ | 1 mm | Макс. радиус галтели на корпусе |

Габаритные размеры

| | | |
|--------------|----------|---|
| r_{\min} | 2 mm | Minimum chamfer dimension |
| $r_{1 \min}$ | 1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| D_1 | 323,9 mm | Диаметр бортика широкого торца наружного кольца |
| d_1 | 307,6 mm | Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца |
| a | 107,4 mm | Расстояние до вершины конуса давления |
| α | 30 ° | Contact angle |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 200 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник