



**FAG**

**7038-MP-UA**

Радиально-упорный шарикоподшипник

Радиально-упорный шарикоподшипник  
70..-MP, однорядный, массивный латунный сепаратор



Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	MP	Solid brass cage, ball guided
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Bearing with matched conditions for fitting in pairs	UA	Bearing set with small axial internal clearance
Lubricant	Without	Bearing not greased

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	190 mm	Диаметр отверстия
D	290 mm	Наружный диаметр
B	46 mm	Width
C <sub>r</sub>	228.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	310.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	10.400 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.350 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	2.390 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	10,299 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	200,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	279,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	284 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	254,1 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
$d_1$	228,04 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
$a$	92,3 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$\alpha$	30 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

$A_{\min}$	80 $\mu\text{m}$	Осевой зазор на комплект мин.
Tol (+)	16 $\mu\text{m}$	Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений