



FAG

7008-B-XL-2RS-TVP-UL

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
70..-B-XL-2RS-TVP, однорядный, X-life,
уплотнительные шайбы, пластмассовый
сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	2RS	Контактные уплотнения с двух сторон
Cage	TVP	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Bearing with matched conditions for fitting in pairs	UL	Bearing set with light preload
Lubricant	GA13	Ball bearing and insert bearing grease

Основные размеры и рабочие характеристики

d	40 mm	Диаметр отверстия
D	68 mm	Наружный диаметр
B	15 mm	Width
C _r	28.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	20.300 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	1.410 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	5.400 1/min	Предельная частота вращения
≈m	170 g	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	44,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	63,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	64,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

Габаритные размеры

r_{\min}	1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	58,76 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
D_2	59,39 mm	Диаметр кромки у широкого торца наружного кольца
D_3	64,95 mm	Диаметр кромки у узкого торца наружного кольца
d_1	51,87 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
d_2	48,33 mm	Диаметр кромки у широкого торца внутреннего кольца
a	30,5 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	40 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-20 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	100 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

V_{\max}	-6 μm	Макс. предварительный натяг в комплекте
Tol (+)	8 μm	Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте
$F V_{\max}$	200 N	Сила предварительного натяга



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон