



FAG

7007-B-XL-2RS-TVP

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
70..-B-XL-2RS-TVP, однорядный, X-life,
уплотнительные шайбы, пластмассовый
сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	2RS	Контактные уплотнения с двух сторон
Cage	TVP	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	GA14	Ball bearing grease, low noise

Основные размеры и рабочие характеристики

d	35 mm	Диаметр отверстия
D	62 mm	Наружный диаметр
B	14 mm	Width
C _r	24.300 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	17.200 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	1.200 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	6.000 1/min	Предельная частота вращения
≈m	0,156 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	39,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	57,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	58,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели на корпусе






Габаритные размеры

r_{\min}	1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	53,36 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
D_2	54 mm	Диаметр кромки у широкого торца наружного кольца
D_3	58,94 mm	Диаметр кромки у узкого торца наружного кольца
d_1	47,02 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
d_2	43,64 mm	Диаметр кромки у широкого торца внутреннего кольца
a	27,9 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	40 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-20 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	100 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  F_r Радиальная нагрузка
-  F_a Осевая нагрузка в одном направлении
-  L_h Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон