



FAG

7006-B-XL-2RS-TVP-UL

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
70..-B-XL-2RS-TVP, однорядный, X-life,
уплотнительные шайбы, пластмассовый
сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	2RS	Контактные уплотнения с двух сторон
Cage	TVP	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Bearing with matched conditions for fitting in pairs	UL	Bearing set with light preload
Lubricant	GA14	Ball bearing grease, low noise

Основные размеры и рабочие характеристики

d	30 mm	Диаметр отверстия
D	55 mm	Наружный диаметр
B	13 mm	Width
C _r	19.900 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	13.400 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	930 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	6.900 1/min	Предельная частота вращения
≈m	0,112 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	34,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	50,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	51,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

Габаритные размеры

r_{\min}	1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	47,05 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
D_2	47,7 mm	Диаметр кромки у широкого торца наружного кольца
D_3	51,93 mm	Диаметр кромки у узкого торца наружного кольца
d_1	41,26 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
d_2	38,04 mm	Диаметр кромки у широкого торца внутреннего кольца
a	24,9 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	40 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-20 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	100 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

V_{\max}	-4 μm	Макс. предварительный натяг в комплекте
Tol (+)	8 μm	Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте
$F V_{\max}$	141 N	Сила предварительного натяга



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон