

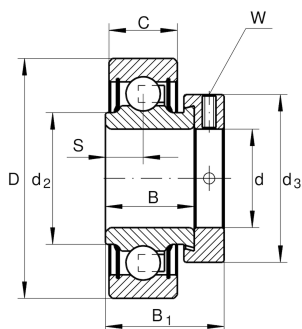
**RAE20-XL-NPP** [↗](#)

Радиальный закрепляемый шарикоподшипник

Радиальный закрепляемый шарикоподшипник RAE...-XL-NPP

X-life

## Техническая информация



## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |          |   |
|-----------------|----------|---|
| d               | 20 mm    | Диаметр отверстия                         |
| D               | 47 mm    | Наружный диаметр                          |
| B               | 21,4 mm  | Ширина                                    |
| B <sub>1</sub>  | 31 mm    | Ширина с закрепительным элементом         |
| C <sub>r</sub>  | 12.800 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 6.600 N  | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 315 N    | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| ≈m              | 0,17 kg  | Вес                                       |

## Габаритные размеры

|                |         |  |
|----------------|---------|--|
| C              | 14 mm   | Ширина наружного кольца                        |
| S              | 7,5 mm  | Расстояние, середина дорожки качения           |
| d <sub>2</sub> | 26,9 mm | Диаметр бортика внутреннего кольца, уплотнение |
| d <sub>3</sub> | 33 mm   | Наружный диаметр закрепительного кольца/гайки  |
| W              | 3 mm    | Размер под ключ                                |

## Диапазон температур

|                  |        |                           |
|------------------|--------|---------------------------|
| T <sub>min</sub> | -20 °C | Мин. рабочая температура  |
| T <sub>max</sub> | 120 °C | Макс. рабочая температура |



### Коэффициенты для расчета

|       |      |                         |
|-------|------|-------------------------|
| $f_0$ | 13,1 | Коэффициент для расчета |
|-------|------|-------------------------|

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон