

**FAG****6332-M-J20C-C4**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 63.-M-J20C, однорядный, массивный латунный сепаратор, керамическое покрытие

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Coating	J20C	Current insulation, inner ring ceramic coated

Основные размеры и рабочие характеристики

d	160 mm	Диаметр отверстия
D	340 mm	Наружный диаметр
B	68 mm	Width
C _r	300.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	320.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	14.400 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	3.400 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	2.800 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	31,28 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	177 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	323 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	282,75 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
d_1	218,5 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца



Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	13,8	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Токоизолированный
-  Крупногабаритный подшипник