

**FAG****6334-M-J20AA-C4**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 63...-M-J20AA, однорядный, массивный латунный сепаратор, керамическое покрытие

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Coating	J20AA	Current insulation, outer ring ceramic coated

Основные размеры и рабочие характеристики

d	170 mm	Диаметр отверстия
D	360 mm	Наружный диаметр
B	72 mm	Width
C _r	325.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	365.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	15.100 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	3.200 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	2.600 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	36,7 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	187 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	343 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	298,9 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
d_1	232,5 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	13,9	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Токоизолированный



Крупногабаритный подшипник