



**FAG**

**6332-M-J20AA-C3**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 63...-M-J20AA, однорядный, массивный латунный сепаратор, керамическое покрытие

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Coating	J20AA	Current insulation, outer ring ceramic coated

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	160 mm	Диаметр отверстия
D	340 mm	Наружный диаметр
B	68 mm	Width
C <sub>r</sub>	300.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	320.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	14.400 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.400 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	2.800 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	31,25 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	177 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	323 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	283,5 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	219 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца






### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	13,8	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Токоизолированный
-  Крупногабаритный подшипник