



FAG

6322-M-J20AA-C3

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 63...-M-J20AA, однорядный, массивный латунный сепаратор, керамическое покрытие

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Coating	J20AA	Current insulation, outer ring ceramic coated

Основные размеры и рабочие характеристики

d	110 mm	Диаметр отверстия
D	240 mm	Наружный диаметр
B	50 mm	Width
C _r	201.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	165.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	8.800 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	4.950 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	4.150 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	11,23 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	124 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	226 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	198,1 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
d_1	153,26 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца





Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	13,8	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Токоизолированный