

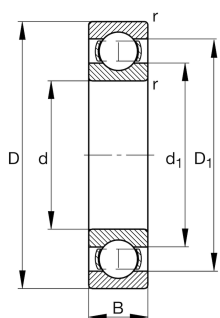
FAG

6232-M-J20AA-C3

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 62.-M-J20AA, однорядный, массивный латунный сепаратор, керамическое покрытие

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Coating	J20AA	Current insulation, outer ring ceramic coated

Основные размеры и рабочие характеристики

d	160 mm	Диаметр отверстия
D	290 mm	Наружный диаметр
B	48 mm	Width
C _r	212.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	203.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	9.100 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	4.050 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	3.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	14,7 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	174 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	276 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	245,6 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
d_1	204,94 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	15,2	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Токоизолированный