



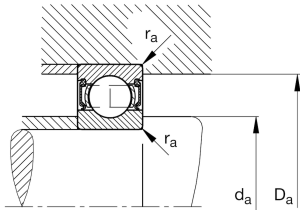
**FAG**

**HC6307-2RSR-TVH-L207-C3** [↗](#)

Радиальный шарикоподшипник

Deep groove ball bearing HC63...-2RSR-TVH,  
Hybrid bearing, single row, seals, plastic cage

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Material Bearing	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Уплотнение	2RSR	Контактное уплотнение с двух сторон
Cage	TVH	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	L207	Low noise high-temperature grease, interchangeable with grease L069
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	35 mm	Диаметр отверстия
D	80 mm	Наружный диаметр
B	21 mm	Width
C <sub>r</sub>	40.500 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	23.700 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	940 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	5.400 1/min	Предельная частота вращения
≈m	457 g	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	44 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	71 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,5 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	65,6 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_2$	67,6 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
$d_1$	49,3 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	100 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	16,3	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Токоизолированный