



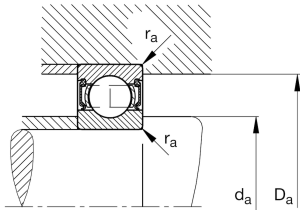
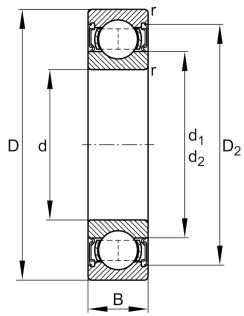
FAG

HC6007-2RSR-TVH-L207-C3 [↗](#)

Радиальный шарикоподшипник

Deep groove ball bearing HC60...2RSR-TVH,
Hybrid bearing, single row, seals, plastic cage

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Material Bearing	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Уплотнение	2RSR	Контактное уплотнение с двух сторон
Cage	TVH	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	L207	Low noise high-temperature grease, interchangeable with grease L069
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

Основные размеры и рабочие характеристики

d	35 mm	Диаметр отверстия
D	62 mm	Наружный диаметр
B	14 mm	Width
C _r	18.200 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	10.300 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	410 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	6.200 1/min	Предельная частота вращения
≈m	135 g	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	39,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	57,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	1 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	53,1 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	55,4 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d_1	43,2 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	100 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	14,9	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Токоизолированный