



FAG

6318-M-J20AA-C4

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 63.-M-J20AA, однорядный, массивный латунный сепаратор, керамическое покрытие

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Coating	J20AA	Current insulation, outer ring ceramic coated

Основные размеры и рабочие характеристики

d	90 mm	Диаметр отверстия
D	190 mm	Наружный диаметр
B	43 mm	Width
C _r	142.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	102.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	5.900 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	6.300 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	5.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	6 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	104 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	176 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	157,7 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
d_1	123,66 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	13,9	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Токоизолированный