

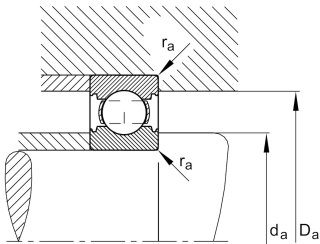
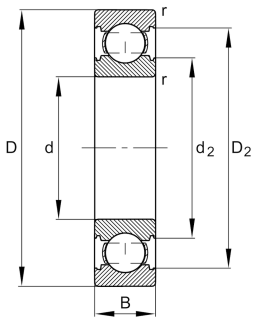
**FAG****6313-C-N**

Радиальный шарикоподшипник

Deep groove ball bearing 63...-C-N, single row, Generation C, steel sheet metal cage, ring groove



Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	Without	Not sealed
Design, bearing outer ring	N	Кольцевой паз для пружинного стопорного кольца
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Class 6 (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

Основные размеры и рабочие характеристики

d	65 mm	Диаметр отверстия
D	140 mm	Наружный диаметр
B	33 mm	Width
C _r	101.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	60.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	4.100 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	7.300 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	7.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	2,07 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	77 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	128 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	2,1 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	118,22 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	121,4 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d_1	87,73 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d_2	85,59 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	13,2	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений