



**FAG**

**6310-C-Z-HRS-L100-C3**

Радиальный шарикоподшипник

Deep groove ball bearing 63...-C-Z-HRS, single row, Generation C, shield/seal, steel sheet metal cage

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	Z-HRS	Бесконтактная защитная шайба с одной стороны, контактное уплотнение — с другой
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Class 6 (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	L100	Пластичная смазка (L100/определяется заказчиком)
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	50 mm	Диаметр отверстия
D	110 mm	Наружный диаметр
B	27 mm	Width
C <sub>r</sub>	68.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	38.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	2.650 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	5.800 1/min	Предельная частота вращения
≈m	1,076 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	61 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	99 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	92,1 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_2$	95,22 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
$d_1$	68,64 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$d_2$	66,74 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	100 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	13,1	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон