



FAG

62201-A-2RSR [↗](#)

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 622..-A-2RSR, однорядный, стальной штампованный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|--------------------|--|
| Changed internal design | A | Вариант конструкции A |
| Уплотнение | 2RSR | Контактное уплотнение с двух сторон |
| Cage | JN | Steel sheet metal |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Dimensional / heat stabilization | SN | Кольца со стабилизацией размеров до 120° |
| Lubricant | Lubricating grease | |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Исполнение отверстия | Z | Цилиндрическое |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|--------------|---|
| d | 12 mm | Диаметр отверстия |
| D | 32 mm | Наружный диаметр |
| B | 14 mm | Width |
| C _r | 7.200 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 3.100 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 243 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 14.700 1/min | Предельная частота вращения |
| ≈m | 0,049 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|---------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 16,2 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 27,8 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 0,6 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 0,6 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 26,11 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца |
| D_2 | 27,93 mm | Диаметр кромки у наружного кольца |
| d_1 | 18,25 mm | Диаметр заплечика внутреннего кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -20 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 100 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|-------|------|-------------------------|
| f_0 | 12,3 | Коэффициент для расчета |
|-------|------|-------------------------|

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон