

**FAG****6207-2RSR-C2**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 62..-2RSR, однорядный, уплотнительные шайбы, стальной штампованный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|--------------|--|
| Уплотнение | 2RSR | Контактное уплотнение с двух сторон |
| Cage | JN | Steel sheet metal |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Dimensional / heat stabilization | SN | Кольца со стабилизацией размеров до 120° |
| Lubricant | GA13 | Ball bearing and insert bearing grease |
| Радиальный зазор | C2 (Group 2) | Internal clearance smaller than CN |
| Исполнение отверстия | Z | Цилиндрическое |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 35 mm | Диаметр отверстия |
| D | 72 mm | Наружный диаметр |
| B | 17 mm | Width |
| C _r | 27.500 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 15.300 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 950 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 5.700 1/min | Предельная частота вращения |
| ≈m | 0,283 kg | Вес |

Присоединительные размеры

| | | |
|--------------------|-------|---------------------------------|
| d _{a min} | 42 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| D _{a max} | 65 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| r _{a max} | 1 mm | Макс. радиус галтели |



Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 1,1 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 60,66 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца |
| D_2 | 63,34 mm | Диаметр кромки у наружного кольца |
| d_1 | 47,2 mm | Диаметр заплечика внутреннего кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -20 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 100 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|-------|------|-------------------------|
| f_0 | 13,8 | Коэффициент для расчета |
|-------|------|-------------------------|

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон