



**FAG**

**607-2Z-L069-HLN** [↗](#)

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 60..-2Z, однорядный, защитные шайбы, стальной штампованный сепаратор

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Logistical code	HLN	-
Уплотнение	2Z	Бесконтактные защитные шайбы с двух сторон
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	L069	Low noise high-temperature grease, interchangeable with grease L207
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	7 mm	Диаметр отверстия
D	19 mm	Наружный диаметр
B	6 mm	Width
C <sub>r</sub>	2.800 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.060 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	65 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	44.500 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	34.500 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	8 g	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	9 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	17 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	0,3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	0,3 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	15,5 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_2$	16,7 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
$d_1$	10,4 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$d_2$	9,4 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	12,4	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон