



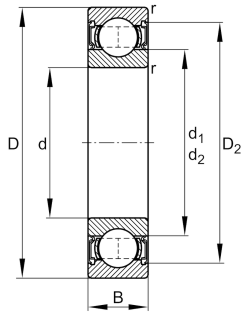
FAG

6009-2RSR-L207-C3

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 60..-2RSR, однорядный, уплотнительные шайбы, стальной штампованный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	2RSR	Контактное уплотнение с двух сторон
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	L207	Low noise high-temperature grease, interchangeable with grease L069
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

Основные размеры и рабочие характеристики

d	45 mm	Диаметр отверстия
D	75 mm	Наружный диаметр
B	16 mm	Width
C _r	21.200 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	14.400 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	750 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	4.950 1/min	Предельная частота вращения
≈m	0,24 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _{a min}	49,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _{a max}	70,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a max}	1 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Габаритные размеры

r_{\min}	1 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	65,6 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	67,98 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d_1	54,2 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	100 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	15,3	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон