



**FAG**

**HC6317-M-C3**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник HC63.-M, гибридный подшипник, однорядный, массивный латунный сепаратор

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Material Bearing	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	85 mm	Диаметр отверстия
D	180 mm	Наружный диаметр
B	41 mm	Width
C <sub>r</sub>	167.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	126.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	4.350 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	7.900 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	5.700 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	4,51 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	99 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	166 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	151,58 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	114,36 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	17,3	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Токоизолированный