

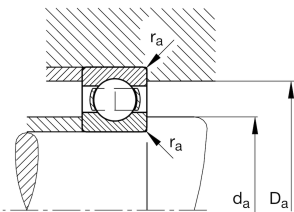
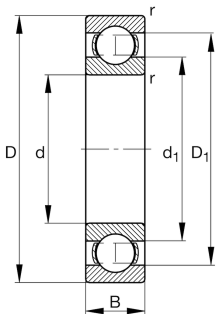
FAG

HC6212-M-C4

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник HC62..-M, гибридный подшипник, однорядный, массивный латунный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Material Bearing	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

Основные размеры и рабочие характеристики

d	60 mm	Диаметр отверстия
D	110 mm	Наружный диаметр
B	22 mm	Width
C _r	57.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	35.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	1.850 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	14.600 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	7.600 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	0,815 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	69 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	101 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	1,5 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	95,82 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	97,68 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d_1	75,75 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	13,9	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Токоизолированный