



**FAG**

**6311-RSR**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 63..-RSR, однорядный, уплотнительная шайба, стальной штампованный сепаратор

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Уплотнение	RSR	Контактное уплотнение с одной стороны
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	55 mm	Диаметр отверстия
D	120 mm	Наружный диаметр
B	29 mm	Width
C <sub>r</sub>	83.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	47.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	3.250 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.550 1/min	Предельная частота вращения
≈m	1,38 kg	Вес

**Присоединительные размеры**

d <sub>a min</sub>	66 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	109 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	2 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	101,13 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_2$	104,26 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
$d_1$	75,2 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	100 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	12,9	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Уплотнение с одной стороны