

**FAG****6318-M-C4**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 63.-
М, однорядный, массивный латунный
сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|--------------|--|
| Уплотнение | Without | Not sealed |
| Cage | M | Solid brass cage, rolling element guided |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Dimensional / heat stabilization | S0 | Кольца со стабилизацией размеров до 150° |
| Lubricant | Without | Bearing not greased |
| Радиальный зазор | C4 (Group 4) | Internal clearance larger than C3 |
| Исполнение отверстия | Z | Цилиндрическое |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 90 mm | Диаметр отверстия |
| D | 190 mm | Наружный диаметр |
| B | 43 mm | Width |
| C _r | 142.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 102.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 5.900 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 6.300 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 5.100 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 6,2 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 104 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 176 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 2,5 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|-----------|--|
| r_{\min} | 3 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 157,18 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца |
| d_1 | 123,66 mm | Диаметр заплечика внутреннего кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 150 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|-------|------|-------------------------|
| f_0 | 13,9 | Коэффициент для расчета |
|-------|------|-------------------------|

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений