



FAG

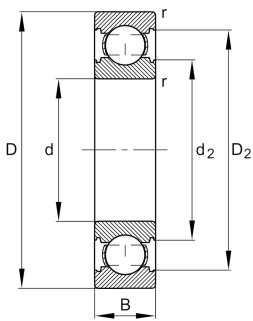
6311-C-M-C3

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 63.-C-M, однорядный, поколение C, массивный латунный сепаратор



Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	P6	Class 6 (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

Основные размеры и рабочие характеристики

d	55 mm	Диаметр отверстия
D	120 mm	Наружный диаметр
B	29 mm	Width
C _r	83.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	47.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	3.300 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	11.000 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	7.800 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1,6 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	66 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	109 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	2 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	102,15 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	105,3 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d_1	74,7 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d_2	72,54 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца







Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	12,9	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений