



FAG

6252-M

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 62...-M, однорядный, массивный латунный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|--------------|--|
| Уплотнение | Without | Not sealed |
| Cage | M | Solid brass cage, rolling element guided |
| Tolerance class | PN | Нормальный (PN) |
| Dimensional / heat stabilization | S1 | Кольца со стабилизацией размеров до 200° |
| Lubricant | Without | Bearing not greased |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Исполнение отверстия | Z | Цилиндрическое |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 260 mm | Диаметр отверстия |
| D | 480 mm | Наружный диаметр |
| B | 80 mm | Width |
| C _r | 410.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 560.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 19.700 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 2.370 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 1.820 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 68,4 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 280 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 460 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 4 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|-----------|--|
| r_{\min} | 5 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 402,55 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца |
| d_1 | 337,1 mm | Диаметр заплечика внутреннего кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 200 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|-------|------|-------------------------|
| f_0 | 15,1 | Коэффициент для расчета |
|-------|------|-------------------------|

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник